

どりかむ21 安全運転の肝 第1部

～ Gマークを知る～

貨物自動車安全性評価制度

2026年5月22日（金） 15：00～

どりかむ21行政書士法人 貨物グループ 宮城 開（みやぎ かい）



Gマークを知る

・はじめに

Gマーク誕生の時代背景、運送業法の改正とともに

・Gマークの概要

概要とインセンティブを理解し、申請の準備に役立てる

・Gマークと巡回指導の関係

巡回、たかが巡回指導、されど巡回指導 A評価40点満点！

・Ⅲ安全性に対する積極的取組

高得点を取るポイントを知る 選択と集中！



Gマークが生まれた時代背景（1990～2003年）

- ・1990年（平成2年）：物流二法改正（規制大緩和）

参入要件が大幅緩和、小規模業者急増（5万～6万社⇒8～9万社 1.6倍！）

運賃競争激化、安全投資が後退、運行管理者制度の形骸化

- ・1990年代後半：規制緩和の“副作用”が顕在化

過労運転・点呼未実施・整備不良増加、重大事故が相次ぎ、社会問題化

荷主も「安全な運送会社を選ぶ基準がない」状態

- ・国交省の危機感

このままでは業界全体の信頼が崩壊！

**安全性の
「見える化」！**

2000年前後の重大事故⇒Gマーク創設

・2000年前後：重大事故が連続

過労運転による多重事故

点呼・整備・教育の不備が原因の事故多発

安全文化の欠如が社会的に批判される

・2003年：Gマーク創設

安全性優良事業所を“見える化”する制度

荷主が安全な事業者を選べる指標として導入

業界全体の安全レベル底上げが目的

“アナログ管理”

- ・ デジタコ普及率はまだ低い
- ・ 点呼は紙ベース
- ・ 健康管理も紙台帳
- ・ 教育記録も手書き

⇒ 「記録の整備」がGマークの中心に

■そして “魔の2005年”へ

- ・ J R 西日本・福知山脱線事故
- ・ 海難事故・航空インシデントも多発
- ・ 「安全より効率」の組織文化が社会問題化

規制緩和の負の影響
がピークに！

■ Gマークの意義がさらに強まる

- ・ 「安全文化を作る仕組み」としての重要性が確立
- ・ 点呼・健康管理・教育・記録の整備が重視される時代へ

“魔の平成17年”

- ・ 社会保険未加入率 15P増
 - ・ 10両以下 15P増
 - ・ 営業利益率 マイナス傾向
- 価格競争止まらず、**運賃下落の一途** 監査件数も追いつかず

Gマークの概要

Gマーク（安全性優良事業所）とは

【制度の目的】

- ・安全性の高い事業所を認定
- ・荷主が選べる指標
- ・業界の安全レベル底上げ

【評価の仕組】

- ・3分野で評価
 - ・安全性に対する取組
- ・事故・違反の状況
- ・安全性確保の取組

※重要項目を3つ落とすと不認定

【認定の特徴】

- ・認定期間：2年～4年(2014年以降)
- ・記録の整備が最重要

Gマークの概要

インセンティブ

- ・トラック協会の資料 **(別紙 インセンティブ)**

たくさんあります！ 活用しましょう

というより、全車両の半分にGマークがついています

“Gマーク”を合言葉に、自社、協力会社の安全の底上げ！

Gマークの概要

認定の失効、自主返納、取消し

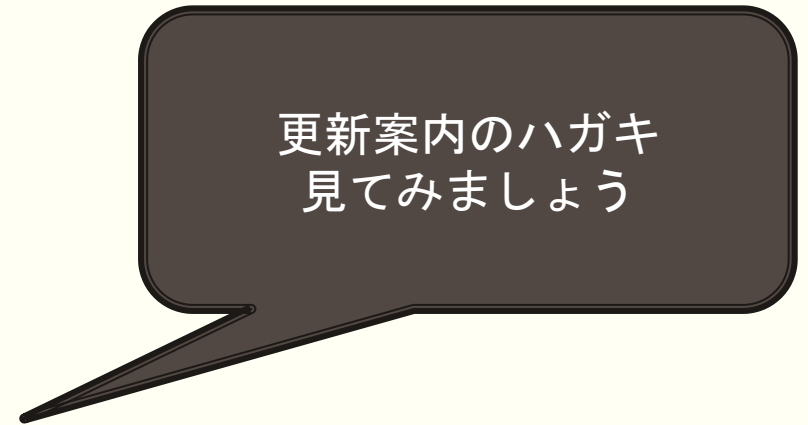
“取消し”になると公表！

もしもの時は、「**自主返納**」

Gマークの概要

有効期限と更新

更新種別	前回申請	現在の認定番号
初回更新	2024年度（新規）	249***
2回目更新	2023年度（初回更新）	239***（1）
3回目更新	2022年（2回目更新）	229***（2）
4回目更新	2022年度（3回目更新）	229***（3）
5回目更新	2022年度（4回目更新）	229***（4）
6回目更新	2022年度（5回目更新）	229***（5）



※「認定証番号」***は営業所に割り振られた番号（○）は更新回数

Gマークの概要

評価体系

I～Ⅲの全体像

- ・ I 法令遵守(40点) = 巡回指導の結果そのまま(別紙 巡回チェックリスト)
- ・ II 事故・違反(40点) = 結果評価
- ・ III 積極的取組(20点) = 加点領域(別紙 巡回チェックリスト)

Gマークの概要

I 法令遵守(40点) = 巡回指導の結果

- ・点呼
- ・健康診断
- ・適性診断
- ・運転者台帳
- ・過労運転防止
- ・整備管理
- ・指導監督
- ・運行記録計

・運行指示書

・労基法・社会保険

詳細：別紙
「巡回チェックリスト」

対象：昨年7月1日～今年10月31日

Gマークの概要

Ⅱ 事故・違反(40点)

- ・重大事故（自動車事故報告規則2条）
- ・行政処分の累積点数
- ・違反の有無
- ・再発防止策の有無

詳細：別紙
「安全性評価項目配点基準」

対象：令和5年12月1日～令和8年11月30日

Gマークの概要

Ⅲ 積極的取組(20点) = 加点領域

- ・研修
- ・安全会議
- ・QC活動
- ・健康起因事故対策
- ・安全装置
- ・認証・表彰
- ・GPS
- ・無事故表彰

詳細：別紙
「チャレンジ項目一覧」

今年7月1日現在
認可申請、届出、報告事項・社会保険適正加入

Gマークと巡回指導の関係（基本！）

- ・ I = 巡回指導の結果（適・否）をそのまま点数化
- ・ II = 事故・違反の結果
- ・ III = 積極的取組（加点）

巡回指導で“否”が多い会社は、Gマークでも必ず落ちる！

Gマークと巡回指導の関係（基本！）

巡回指導

【運行管理】Ⅲ

- ・点呼
- ・指導監督(1 2項目)
- ・特別指導
- ・適性診断(特定診断)

【運行管理】Ⅳ

- ・定期点検（記録含む）

【労基法等】Ⅴ

- ・健康診断（記録含む）

重要項目3つ落としたら
不認定！

Gマークと巡回指導の関係（基本！）

自社チェック（○×）

1. **点呼** 実施漏れ/記録の欠落/代行点呼の扱い 運管・補助者
2. **健康診断** 受診漏れ/就業判定の確認/記録保存
3. **適性診断（特定診断）** 初任・特定の受診管理/記録保存
4. **過労運転防止** 拘束・休息・運転時間の管理/計画と実績の整合性
5. **過積載防止** 荷主指示の記録/断った証跡/再発防止策
6. **指導監督(12項目教育)** 年1回の教育/教材・名簿の保存
7. **特別指導** 初任・事故惹起者・高齢者の指導記録
8. **定期点検** 点検基準に基づく実施/整備記録簿の保存

Gマークと巡回指導の関係（基本！）

巡回前に整えるべき5つの準備

1. **点呼記録の証拠固め** 実施漏れの洗い出し
2. **健康診断** 受診漏れ／就業判定の確認／記録保存
3. **適性診断（特定診断）** 初任・特定の受診管理/記録保存
4. **過労運転防止** 拘束・休息・運転時間の管理／計画と実績の整合性
5. **過積載防止** 荷主指示の記録／断った証拠／再発防止策
6. **指導監督(12項目教育)** 年1回の教育／教材・名簿の保存
7. **特別指導** 初任・事故惹起者・高齢者の指導記録
8. **定期点検** 点検基準に基づく実施／整備記録簿の保存

Ⅲ 安全性に対する取組の積極性

Gマーク

- Gマークでわが社の品質の底上げ
- Gマークで協力会社の安全底上げ
- Gマークで安全、安心 自慢の職場！

- あって当たり前、目指そう

自慢の**ゴールドGマーク**





明日も、明後日も安全でお願いします！

安全・あんしん